

<https://www.ouest-france.fr/normandie/granville-50400/ports-de-granville-la-situation-pourrait-etre-bien-pire-pour-le-directeur-lysandre-lemaigre-7161541>

## Ports de Granville. « La situation pourrait être bien pire », pour le directeur Lysandre Lemaigre

Le bilan des ports de la Manche, jeudi 18 février 2021, a permis de dresser l'état des lieux de l'activité du premier port coquillier de France.



Le port de Hérel à Granville, dans la Manche, va connaître des travaux en 2021. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#) Marie CAROF-GADEL. Publié le 20/02/2021 à 07h03

Pas de surprise, les chiffres sont en baisse à la criée de [Granville](#), dans [la Manche](#). Les pêcheurs ont été touchés par la crise du Covid. **-33 % de bulots** (*Ouest-France* du 1<sup>er</sup> février) par rapport à [2019](#) ; - 10 % pour la praire ; - 26 % pour les crustacés. L'olivette s'effondre avec 47 % de chute : « **C'est la fin du marché espagnol** », souligne Lysandre Lemaigre, nouveau directeur des ports de Granville.

La star, **c'est la coquille saint-jacques** qui résiste et s'offre même une hausse de 17 % des tonnages pêchés avec une ressource abondante pour plusieurs années. « **On termine l'année avec une baisse de 23 % en tonnage et en valeurs sous la criée, ça aurait pu être pire. Il y a eu de bonnes ventes en fin d'année et une gestion des périodes de pêche.** » Le nombre de **bateaux reste stable** à Granville avec **53 unités**.

### Le fret, au beau fixe

Dernière année avant le Brexit, 2020 a marqué une forte hausse du trafic fret vers Jersey. Trois bateaux font la navette : les habitués *Normandy Trader* et *Thora* et la nouvelle venue, la barge *la Chausiaise*. Avec 165 escales pour 13 583 tonnes transportées, 2020 explose les scores de l'année précédente. « **Le fret granvillais a bénéficié de la grève des dockers du port de Saint-Malo, relève Lysandre Lemaigre. On a par exemple vu des marchandises nouvelles comme des voitures de luxe !** »

## Une baisse limitée au port de plaisance

Pas de catastrophe sur les pontons du port de plaisance. 2 542 bateaux visiteurs ont fait escale au port de Hével contre 2999 en 2019. 7 378 nuitées ont été facturées (9 275 l'année précédente). Granville attire les plaisanciers et la Société publique locale des ports de la Manche entend renforcer l'attractivité de la cité corsaire. Une grande opération de dragage du port débutera en octobre 2021 ; l'élevateur va subir d'importants travaux... L'extension portuaire se précise et « **on affine chaque jour le projet, souligne Jean Morin, président de la SPL Ports de la Manche. Ça commence à sentir bon.** »

## Pas d'urgence pour le terminal frigorifique

Dans le futur projet portuaire, l'actuel terminal frigorifique sur le terre-plein doit être rasé. Granville terre et mer cherche un terrain pour la nouvelle implantation. « **L'idée est de le positionner à proximité de la coopérative Granvilmer à Bréville-sur-Mer, annonce Jean Morin. Il n'y a plus nécessité d'avoir un tel équipement directement sur le port. Mais nous ne sommes pas encore dans l'urgence.** »